

CURRICULUM VITAE

NOME: MASSIMO
COGNOME: SIMONINI

INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	██████████ 1963
TELEFONO AZIENDALE	06.44466625
CELLULARE AZIENDALE	335.5985964
EMAIL AZIENDALE	m.simonini@stradeanas.it

ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

RUOLO ATTUALE Dal 21/12/2018	Amministratore Delegato e Direttore Generale
SEDE TERRITORIALE Dal 08/2021	Direzione Generale - Roma
Da 03/2019 a 10/2019	Direttore <i>ad interim</i> della Direzione Ingegneria e Verifiche
Dal 12/2015 a 12/2018	Direttore <i>ad interim</i> della Direzione Affari Istituzionali e Media
	<p>Dirigente Responsabile di "Ponti, Viadotti e Gallerie" della Assetto Infrastrutturale Rete nella Direzione Operation e Coordinamento Territoriale.</p> <p>L'attività consiste sinteticamente nel seguire tutta la filiera di attività dalla programmazione al collaudo, quindi supportando la Direzione nella programmazione e definizione del Budget annuale, coordinando e verificando le attività di progettazione, all'approvando i progetti per l'avvio delle gare nonché, una volta aggiudicati e consegnati i lavori all'impresa, verificando il rispetto dei tempi e dei costi.</p> <p>A ciò si affianca l'attività di diagnostica e monitoraggio delle opere con attività di ricerca e sperimentazione sul campo, che ha consentito, tra l'altro, la creazione di una App per le visite ispettive ricorrenti sulle opere ed è in corso quella per le visite ispettive principali, nonché attività di ricerca sulla base di algoritmi di Machine Learning (ML) per il controllo dinamico e continuativo delle opere.</p> <p>Infine per la semplificazione e la creazione di standard su alcune attività ricorrenti nell'ambito della manutenzione delle opere d'arte si sono predisposti tipologici e quaderni tecnici che consentono una più facile redazione dei progetti.</p> <p>L'attività è relativa a tutto il territorio nazionale.</p>
	Presidente della Gara dei lavori di adeguamento del Tratto Trisungo-

	<p>Acquasanta terme (AN)– M€ 89.88 Membro di commissione art. 240 D. Lgs. 163/2006 Responsabile del Procedimento di vari Accordi Quadro (progettazione esecutiva M€ 16 – Lavori di protezione galvanica M€ 20 – visite ispettive Ponti e viadotti M€ 8 - ecc ...). Collaudatore della SS 106 Jonica - megalotto 3 - tratto 7° Mandatoriccio - Amendolara: lotti da 12 a 19 - tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 – (M€ 570,85). Commissario di gara per l’Accordo Quadro sul risanamento strutturale delle opere d’arte sulla E45/E55 (M€ 80,00).</p>
SEDE TERRITORIALE	Roma (00185) – Via Marsala 27
Dal 02/2015	Membro di Commissione di Gara per l’affidamento in Concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del “Corridoio intermodale Roma-Latina e Cisterna-Valmontone” di oltre M€ 2.728,00
Dal 12/2014	<p>Responsabile del Programma di Manutenzione Straordinaria ANAS nei confronti del MIT (D.L. 133/2014 – Sblocca Italia) – Importo complessivo finanziato M€ 300. Il piano si compone di n. 116 interventi di priorità 1 per un importo pari a M€ 300, n. 41 interventi di priorità 2 per un importo pari a M€ 60. Dei n. 116 interventi in priorità 1 ne sono stati attivati al 31/12/2014 oltre il 60% rispetto alla richiesta del MIT di attivarne il 30 %, raggiungendo ampiamente l’obiettivo prefissato. La restante parte è stata avviata entro agosto 2015 e quindi entro i termini previsti.</p>
Dal 07/2014	<p>Responsabile del Programma di Manutenzione Straordinaria ANAS nei confronti del MIT (L. 147/2013 – Legge di Stabilità 2014) – Importo complessivo finanziato M€ 350. Il piano si compone di n. 193 interventi di priorità 1 per un importo pari a M€ 247,19, n. 47 interventi di priorità 2 per un importo pari a M€ 102,81 e n. 55 interventi di priorità 3 pari a M€ 70. Tutti i 193 interventi previsti in priorità 1 sono stati pubblicati ed aggiudicati in anticipo rispetto ai tempi imposti dal MIT.</p>
Dal 11/2013	Coordinatore del Gruppo del Commissario Straordinario per i Lavori dell’Emergenza Alluvione 2013 in Sardegna – Importo complessivo finanziato M€ 50,8. Le attività sono state tutte concluse all’80%
Dal 07/2013	<p>Dirigente dell’Unità di Supporto alla Manutenzione Straordinaria e ai Cantieri in Esecuzione presso la Direzione Progettazione. Responsabile del Programma di Manutenzione Straordinaria ANAS nei confronti del MIT (D.L. 69/2013 – Decreto del Fare) – Importo complessivo finanziato M€ 300. Il piano si compone di n. 100 interventi principali per un importo pari a M€ 300 e n. 36 ulteriori Interventi pari a M€ 60. Tutti i 100 interventi previsti negli “Interventi Principali” sono stati pubblicati ed aggiudicati in anticipo rispetto ai tempi imposti dal MIT. Presidente e/o membro in una serie di commissioni di gara di appalto integrato (progettazione ed esecuzione). Collaudatore Tecnico Amministrativo e/o Statico di opere stradali ed autostradali</p>

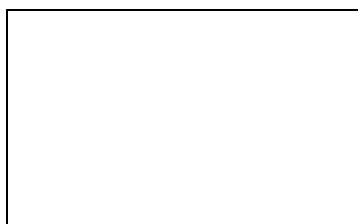
	Membro di commissione art. 240 D. Lgs. 163/2006																																				
Dal 01/2011	Dirigente in Staff al Direttore Centrale Nuove costruzioni																																				
Dal 01/2011	Nominato Responsabile del Procedimento dell'intervento di "affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e la città di Campobasso." (importo investimento M€ 1.137,67-importo concessione M€ 1.950,38)																																				
Dal 09/2007	Dirigente – Responsabile dell'Area Nord – alla dirette dipendenze del Direttore Centrale Progettazione: gestisce tutte le progettazioni dell'ANAS nelle Regioni Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Friuli Venezia Giulia, Veneto ed Emilia Romagna. Membro in Commissioni di gara mediante ricorso alla finanza di Progetto (Termoli – San Vittore e Telesina); Collaudatore Tecnico Amministrativo e/o Statico di opere stradali ed Autostradali Responsabile del Procedimento dei seguenti Interventi:																																				
	<table> <tr> <td>MI</td> <td>SS342 Briantea - Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco</td> <td>2010</td> </tr> <tr> <td>BO</td> <td>SS16 - 2° STRALCIO - ALFONSINE (TAGLIO CORELLI)</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>VE</td> <td>TANGENZIALE DI NOVARA</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>GE</td> <td>SS 45 DI VALLE TREBBIA - VARIANTE NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 31+500 ED IL KM 32+600 (PONTE TREBBIA)</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>GE</td> <td>VARIANTE ALL'ABITATO DI SANREMO - TRATTA SANREMO CENTRO LOC. FOCE</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>GE</td> <td>VARIANTE SS1 AURELIA IN LOC CAPO NOLI</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>GE</td> <td>VARIANTE TRA ANDORA E ALASSIO</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>VE</td> <td>VARIANTE DELLA SS 14 A SUD DELLA CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>VE</td> <td>SS 14 - VARIANTE DI CAMPALTO</td> <td>2009</td> </tr> <tr> <td>MI</td> <td>SS38 - ACCESSIBILITA' VALTELLINA - LOTTO 1° - 1° STRALCIO TRONCO B E 2° STRALCIO</td> <td>2008</td> </tr> <tr> <td>VE</td> <td>SS 51 - VARIANTE ALL'ABITATO DI CORTINA D'AMPEZZO. LOTTO 1° E COMPLETAMENTO</td> <td>2008</td> </tr> <tr> <td>GE</td> <td>ITINERARIO S.S. 28 "Del Colle di Nava" -</td> <td>2008</td> </tr> </table>	MI	SS342 Briantea - Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco	2010	BO	SS16 - 2° STRALCIO - ALFONSINE (TAGLIO CORELLI)	2009	VE	TANGENZIALE DI NOVARA	2009	GE	SS 45 DI VALLE TREBBIA - VARIANTE NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 31+500 ED IL KM 32+600 (PONTE TREBBIA)	2009	GE	VARIANTE ALL'ABITATO DI SANREMO - TRATTA SANREMO CENTRO LOC. FOCE	2009	GE	VARIANTE SS1 AURELIA IN LOC CAPO NOLI	2009	GE	VARIANTE TRA ANDORA E ALASSIO	2009	VE	VARIANTE DELLA SS 14 A SUD DELLA CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE	2009	VE	SS 14 - VARIANTE DI CAMPALTO	2009	MI	SS38 - ACCESSIBILITA' VALTELLINA - LOTTO 1° - 1° STRALCIO TRONCO B E 2° STRALCIO	2008	VE	SS 51 - VARIANTE ALL'ABITATO DI CORTINA D'AMPEZZO. LOTTO 1° E COMPLETAMENTO	2008	GE	ITINERARIO S.S. 28 "Del Colle di Nava" -	2008
MI	SS342 Briantea - Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco	2010																																			
BO	SS16 - 2° STRALCIO - ALFONSINE (TAGLIO CORELLI)	2009																																			
VE	TANGENZIALE DI NOVARA	2009																																			
GE	SS 45 DI VALLE TREBBIA - VARIANTE NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 31+500 ED IL KM 32+600 (PONTE TREBBIA)	2009																																			
GE	VARIANTE ALL'ABITATO DI SANREMO - TRATTA SANREMO CENTRO LOC. FOCE	2009																																			
GE	VARIANTE SS1 AURELIA IN LOC CAPO NOLI	2009																																			
GE	VARIANTE TRA ANDORA E ALASSIO	2009																																			
VE	VARIANTE DELLA SS 14 A SUD DELLA CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE	2009																																			
VE	SS 14 - VARIANTE DI CAMPALTO	2009																																			
MI	SS38 - ACCESSIBILITA' VALTELLINA - LOTTO 1° - 1° STRALCIO TRONCO B E 2° STRALCIO	2008																																			
VE	SS 51 - VARIANTE ALL'ABITATO DI CORTINA D'AMPEZZO. LOTTO 1° E COMPLETAMENTO	2008																																			
GE	ITINERARIO S.S. 28 "Del Colle di Nava" -	2008																																			

	<p>Variante da Pontedassio ad Imperia</p> <p>GE Interconnessione tra i caselli della A-12 ed il porto di La Spezia - Lavori di costruzione della variante alla SS1 Aurelia – 4° lotto tra S Benedetto e Beverino - Progetto preliminare 2008</p> <p>GE Variante alla SS n°1 nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona casello autostradale – Interconnessione tra i caselli della A-10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado – lavori di costruzione della variante alla SS1 Aurelia (Aurelia bis) nel tratto Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale” - progetto preliminare 2008</p> <p>GE ITINERARIO S.S. 28 "Del Colle di Nava" - Galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla S.S. 28 2008</p> <p>GE S.S. 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia 2008</p> <p>GE SS1 BIS - REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI LA SPEZIA E L'AURELIA IN LOC. FORNOLA. 2008</p> <p>MI SS 9 VIA EMILIA - VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO SULLA SS 234. 2008</p> <p>MI SS42 IN CORRISPONDENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI BERGAMO - LOTTO 1° - STRALCIO 1°: DA ZANICA A STEZZANO 2007</p> <p>BA ITINERARIO SALERNO-POTENZA-BARI TRATTA TRA SS407 IN CORRISPONDENZA DEL BIVIO DI VAGLIO - ISCA D'ECCLESIA E LA VARIANTE DI ALTAMURA ALL'INNESTO DELLE STATALI 99 E 96 2007</p>
<p>Dal 01/1998</p>	<p>Assunto come Dipendente, quadro tecnico, presso il nuovo “Servizio progettazione”; il nuovo Servizio è nato per assolvere compiti progettuali nel campo stradale per l’Ente stesso. Ha svolto vari incarichi in qualità di coordinatore delle attività tecniche e/o R.u.P. su vari interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsabile del procedimento per l’esecuzione del progetto preliminare dell’itinerario Salerno-Potenza-Bari previsto nella Legge “Obiettivo”. Importo progettazione: € 1.250.000,00 ▪ Responsabile del procedimento per l’adeguamento alla Legge

	<p>“Obiettivo” del progetto preliminare dell’itinerario A1-A14 San Vittore -Termoli. Importo progettazione: € 3.840.000,00 Importo dei lavori: € 3.515.000.000,00</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsabile del procedimento per l’adeguamento alla Legge “Obiettivo” del progetto preliminare dell’itinerario A3-A16 Lauria – Candela. Importo progettazione: € 3.870.000,00 Importo presunto dei lavori:€ 2.000.000.000,00 (circa) ▪ responsabile di Itinerario per i seguenti itinerari inseriti all’interno della Legge “Obiettivo”: <ul style="list-style-type: none"> - San Vittore – Termoli; - Civitavecchia – Viterbo; - Tangenziale di Lecce; - SS 28 “del Colle di Nava” e variante di Imperia; - Salerno – Potenza - Bari; ▪ Incaricato quale membro esperto nel gruppo di lavoro dell’ISTAT per “valutare i nuovi indici di costo di costruzione di alcuni manufatti dell’edilizia e definire gli indici di ponderazione da adottare per il calcolo degli indicatori stessi”. ▪ Incaricato quale esperto nella commissione del C.N.R. per lo “Studio di linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale”. ▪ Incaricato quale rappresentante italiano all’OCDE nel gruppo di lavoro sulla “Safety Management and Implementation Strategies”. ▪ Incaricato quale coordinatore per la redazione del nuovo elenco prezzi nazionale e delle nuove analisi dei prezzi; ▪ Incaricato quale coordinatore per la progettazione preliminare dell’itinerario A1-A14 San Vittore -Termoli; ▪ Incaricato quale COORDINATORE per la progettazione di completamento della “Trasversale delle Serre”, da Tropea all’A3; ▪ Incaricato quale coordinatore per la progettazione della Viabilità accessoria all’autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino. Importo presunto dei lavori circa L. 320.000.000.000.
--	---

ESPERIENZA PROFESSIONALE (NON ANAS)

Dal 1993	Attività di libero professionista con vari incarichi di Progettazione, Direzione dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza ai sensi della L. 494/96. Attività svolta in favore di società private ed Enti Pubblici per la realizzazione di strade, ferrovie, opere irrigue ed edifici pubblici.
Dal 1991	Dipendente di un’Impresa di costruzioni generali in qualità di responsabile per la produzione e la sicurezza nei lavori di realizzazione della galleria di "Pontemaglio", lotto II° della variante alla S.S. 659, località Oira (NO).



Successivamente **assistente al Direttore di Cantiere** per tutti i lavori della VAL D'OSSOLA:

- Variante alla S.S. 659 (Domodossola-Crodo).
- Variante alla S.S. 33 “del Sempione” (Domodossola-Varzo).

Quindi **assistente al Direttore di Cantiere** per la realizzazione della variante alla s.p. “Della Cremosina” in località Valduggia (VC).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti (Indirizzo Costruttivo)		
ANNO DI CONSEGUIMENTO	1991		
ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)	Diploma liceo scientifico Abilitazione all’esercizio della professione conseguita il 12.07.1991 ed iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 14.10.1991 al n. 16272		
CAPACITA’ LINGUISTICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua	Lingua	Livello parlato	Livello scritto
	Inglese	scolastico	scolastico
CONOSCENZE INFORMATICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Eccellente	Conoscenza informatica		Livello
	Strumenti Office		Ottimo
	Autocad		Buono
	Programmi gestionali		Buono
ALTRO (dal 1993 ad oggi): 2018	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Corso di Microsoft Project (03/2018)</i> • <i>Certificazione di Project Manager Base (02/2018)</i> • <i>Certificazione di Project Manager Avanzato (05/2018)</i> • <i>Certificazione di Ispettore di 1° livello di ponti, viadotti e passerelle (07/2018)</i> • <i>Relatore al corso sulla “direzione dei lavori” di ANAS (07/2018)</i> 		
	2017	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Relatore al convegno del 29/11/2017 a Bolzano – Nuove tecnologie per il controllo dei ponti in esercizio.</i> 	
1996	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Partecipazioni a convegni e congressi</i> • <i>Risultato VINCITORE del Concorso Pubblico Nazionale per sette ingegneri destinati al Compartimento ANAS di Milano.</i> • <i>Risultato IDONEO al Concorso Pubblico Nazionale per tre ingegneri destinati al Compartimento ANAS di Torino.</i> 		
1994	Pubblicazione 02/1994		

Pubblicazione 10/1993

Pubblicazione 05/1993

Seminario 05/1993

Seminario 05/1993

- *"PROCEDIMENTI PER IL RINVERDIMENTO DI PARETI ROCCIOSE".
- Rivista "Dimensione Strada" n° 1 (gen-feb/94)*
- *"PROTEZIONE DI SCARPATE IN TERRENI "LITOIDI"".
- Rivista "Dimensione Strada" n° 4 (ago-sett-ott/93)*
- *"CRITERI PER LA STABILIZZAZIONE SUPERFICIALE DI SCARPATE IN TERRENI DI TIPO "GRANULARE"".
- Rivista "Dimensione Strada" n° 3 (mag-giu-lug/93)*

- *Relatore al seminario "Protezione dall'erosione per sezioni in scavo" presso l'Università " La Sapienza " di Roma, facoltà di Ingegneria, corso di "Tecnica dei Lavori Stradali" (Prof. Ing. M. Cupo-Pagano). magg/94*
- *Relatore ad un seminario sui Criteri di protezione delle scarpate presso l'Università " La Sapienza " di Roma, facoltà di Ingegneria, corso di "Tecnica dei Lavori Stradali" (Prof. Ing. M. Cupo-Pagano). magg/93*